



CAMION ARROSEUR DE 6m³ À 16m³

TRACTEUR

- 4X2, 6X4 et 8x4

SYSTEME D'ARROSAGE

- Citerne en acier avec traitement intérieur.
- Mono compartiment
- Capacité selon camion.
- Pompe à haute pression (HP) Entraînée par un moteur hydraulique
- Pompe hydraulique flasquée sur la prise de force.
- Pompe HP à gros débit, pression de service réglable.
- Rampe d'arrosage à l'avant réglable en hauteur et orientable à partir de la cabine.
- Enrouleur manuel à l'arrière équipé d'un tuyau de 20 m minimum avec bec à deux positions (jet plein et jet diffusé).
- Vanne de vidange par gravité
- Orifice de remplissage et trou d'homme.
- Vanne en matériaux non oxydable.
- Citerne équipé d'un indicateur de niveau de l'eau.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Réservoir d'huile hydraulique équipé d'un indicateur de niveau et d'un indicateur de température.
- Circuit hydraulique équipé de filtre et d'un échangeur thermique.

UNITE DE COMMANDE

- Système d'arrosage commandé par un pupitre placé en cabine contient : entraînement de la pompe, réglage de la pression d'eau, orientation de la rampe d'arrosage avant et jets latéraux, commande des vannes d'arrosage et indicateur de la pression.

FINITION

- Grenaillage.
- 2 couches anti rouille.
- 2 couches de peinture de finition.

OPTION

- Deux jets latéraux (droite et gauche) réglable en hauteur.
- Une perche orientable manuellement d'angle 360°.