



SEMI-REMORQUE

PORTE-ENGINS SPECIFIQUE PORTE CHAR A QUATRE ESSIEUX

CHASSIS

- Deux longerons en HEB à section évolutive, à col de Cygne ISO 1726.
- Des traverses en tôle pliée et consoles entretoisant rigidement les longerons.
- Une plaque d'attelage renforcée.

PLATEAU

- Plancher en bois rouge encastré de 100 mm d'épaisseur recouvert de tôle striée 5/7 sur le train de roulement.
- Bordure de rive en UPN.
- A l'arrière, pan coupé recouvert de tôle striée 5/7 et crampons.
- Rampes de chargement arrière à relevage hydraulique, recouvertes tôle striée 5/7 et crampons. Câbles acier de retenue des rampes en position fermée.

ESSIEUX

- Type double bogie oscillant.
- Quatre essieux, à corps tubulaire, charge au sol 10 à 13 tonnes chacun, moyeu pour roue disque 20", conforme aux normes CE.

SUSPENSION

- suspension avec essieu pendulaire pour des applications de transport spécial et lourd avec des conditions de travail extrêmement difficiles sur des terrains très accidentés.

FREINAGE

- Freinage à air comprimé d'origine européenne, marque WABCO, KNORR ou équivalent, à deux lignes avec correcteur automatique, avec ABS, conforme aux normes CE. Commande à came assurée par levier à rattrapage manuel.
- Frein de parcage manuel.

SIGNALISATION

- Le système d'éclairages et signalisation d'origine européenne, marque ASPÖCK ou équivalent.
- Conforme au code de la route en vigueur et aux normes CE.

VERIN

- 02 Vérins simples effets, pompe hydraulique et électrique pour le relevage des rampes avec vanne de retour, d'origine européenne, conforme aux normes CE.

ATTELAGE

- Béquilles télescopiques marque JOST ou équivalent à deux vitesses,
Capacité de levage : 24T
Capacité statique : 60T
- Pivot d'attelage marque JOST ou équivalent (2" ou 3" 1/2).

PNEUMATIQUES

- Seize (16) pneumatiques tubeless 315/80 R22.5 ou 13R22.5.
- Montage en jumelées, sur roue à disque 9*22.5, conforme aux normes CE.

EQUIPEMENTS DIVERS

- 01 Support roue de secours.
- 01 Roue de secours.
- 01 Coffre à outils.
- 02 Béquilles à l'arrière à déploiement manuel lors de la descente des rampes.
- Rouleaux de brelage.
- Anneaux d'arrimage.
- Elargisseurs sur les côtés.
- Clé de démonte-roue.
- Notice d'entretien

PEINTURE ET FINITION

- Grenailage intégral de la surface en acier.
- Application :
 - 02 Couches primaires de haute qualité
 - 02 Couches de peinture de finition de haute qualité.

OPTION

- ABS ou EBS
- Pneumatique saharien (12.00 R20, 12.00 R24, 14.00 R20).